

**PLAN DE GESTIONARE DESEURI
AUTOMOBILE DACIA SI PUNCTELE DE
LUCRU
2023 - 2025**

CUPRINS

1	Introducere si context	3
1.1	Obiectiv	3
1.2	Politica societatii	3
1.3	Context legislativ	5
1.4	Definire responsabilitati	5
1.5	Modalitati de actualizare a prezentului plan	6
2	Genaralitati	7
2.1	Date privind titlul activitatii si amplasamentul	7
2.2	Detalii activitate	10
2.3	Puncte de lucru	10
3	Gestionarea interna a deeurilor	11
3.1	Activitati generatoare de deseuri	11
3.2	Tipuri de deseuri generate	12
3.3	Trierea si colectarea deeurilor la sursa	14
3.4	Tratarea interna a deeurilor lichide periculoase	16
3.5	Zone intermediare de colectare deseuri	17
3.6	Zona centrala de colectare deseuri	19
4	Evacuarea deeurilor	23
4.1	Intocmirea documentelor legale	23
4.2	Transportul deeurilor	27
4.3	Filierele de tratare deseuri	30
5	Raportarea catre autoritatile competente	31
6	Statistici si obiective de gestionare a deeurilor, exemple de bune practici	33
6.1	Statistici generare si trasabilitate deseuri	33
6.2	Actiuni de prevenire, reducere si reciclare deseuri	35
6.3	Exemple de bune practici privind gestionarea deeurilor	36
7	Definitii si abrevieri	39
7.1	Definitii	39
7.2	Abrevieri	40

1. INTRODUCERE SI CONTEXT

1.1 OBIECTIV

Prezentul Plan de gestionare a deeurilor (ce integreaza si programul de prevenire generare deseuri) a fost elaborat in conformitate cu cerintele OUG 92/2021 art.44 (1) si are ca scop prevenirea si reducerea cantitatii de deseuri generate de catre Automobile Dacia si punctele de lucru.

Prin respectarea acestui plan, se asigura colectarea selectiva a deeurilor reciclabile, valorificarea pe cat de mult posibil si astfel, reducerea cantitatii de deseuri predate spre eliminare/depozitare finala.

1.2 POLITICA SOCIETATII

Politica Automobile Dacia privind managementul deeurilor face referire la prevenirea si reducerea continua a amprentei asupra mediului prin gestionarea corespunzatoare a deeurilor generate:

- a) constientizare
- b) punerea in aplicare a regulilor interne
- c) orientarea catre prevenire, reciclare si valorificare
- d) alocare de resurse financiare pentru tratarea deeurilor
- e) aplicarea unui sistem de management de mediu conform ISO 14001:2015 in vederea ameliorarii continue a performantei de mediu



În coerență cu Politica de mediu a Renault Group, Renault Group România se angajează să :

POLITICA DE MEDIU

- Prevină și reducă continuu** amprenta de carbon și impacturile sanitare ale activităților noastre de concepție, fabricare, vânzare și post-vânzare prin :
 - ✓ Gestionarea consumurilor **energetice și a emisiilor atmosferice**, în conformitate cu obiectivele de neutralitate a carbonului definite în Planul Climat al Renault Group
 - ✓ Reducerea la sursă și maximizarea valorificării **deșeurilor**
 - ✓ Prevenirea contaminării **solului și apelor subterane**
 - ✓ Ținerea sub control a **consumului de apă și evacuărilor apoase în mediul acvatic**
 - ✓ Ținerea sub control a **riscului chimic și legionellei**
 - ✓ Prevenirea **poluărilor accidentale**
 - ✓ Ținerea sub control a **noxelelor sonore și olfactive**
 - ✓ Utilizarea adecvată a **materiilor prime**
 - ✓ Conservarea **biodiversității**
- Aplice** un Sistem de Management de Mediu certificat ISO 14001, pentru a asigura ameliorarea continuă a performanței de mediu și conformării la reglementările și angajamentele voluntare ale Renault Group.
- Sensibilizeze** colaboratorii săi cu privire la problemele de mediu și comunicarea performanței de mediu.
- Contribuie** la protejarea activelor corporale și necorporale și la competitivitatea Renault Group, în special prin studiul oportunității economiei circulare.

La atingerea acestor obiective, Renault Group România definește anual propriul Program de mediu și mijloacele asociate, în coerență cu Schema Directoare, cu aspectele semnificative de mediu și cu cartografia riscurilor majore de mediu.

Renault Group România se angajează să aplice această Politică și încurajează toate persoanele care lucrează pentru sau în numele companiei să colaboreze la punerea ei în aplicare.

Mihai BORDEANU
Managing Director Dacia Brand South Eastern Europe și Country Head România

Mioveni, 30 Ianuarie 2023

POLITICA DE MEDIU RENAULT GROUP

- **Creare de valoare** : contribuția la crearea de noi surse de venit și de profit, prin soluții inovante și activități de economie circulară, și la competitivitatea Grupului, la protejarea activelor sale materiale și nemateriale.
- **Prevenire și reducere** : prevenirea și reducerea continuă a amprentei de mediu, a produselor și serviciilor activităților noastre pe parcursul ciclului lor de viață.
- **Aplicare**: implementarea unui management de mediu în tot Renault Group și a lanțului său de valori, în vederea asigurării progresului continuu și conformării la reglementările și angajamentele voluntare.
- **Dialog și comunicare** : asigurarea unei comunicări și a unui dialog transparent și responsabil cu părțile interesate.

Domeniile acțiunilor prioritare sunt :

- | | |
|---|--|
| 1. Schimbările climatice și eficacitatea energetică | 2. Resursele și economia circulară competitivă |
| 3. Sănătatea și substanțele chimice | 4. Biodiversitatea și ecosistemele |

1.3 CONTEXT LEGISLATIV

Atat Automobile Dacia cat si colaboratorii au obligatia de a respecta reglementarile nationale si europene in vigoare. Principalele acte normative aplicabile prezentului Plan de gestionare a deseurilor sunt enumerate in tabelul urimator:

Act normativ	Descriere
OUG 92/2021	Ordonanta de Urgenta privind regimul deseurilor (inlocuieste Legea 211/2011)
HG 856/2002	Evidenta gestiunii deseurilor
Legea 249/2015	Gestionarea ambalajelor si a deseurilor de ambalaje
HG 1132/2008	Regimul bateriilor si acumulatorilor si a deseurilor de baterii si acumulatori
HG 170/2004	Gestionarea anvelopelor uzate
HG 1061/2008	Transportul deseurilor pe teritoriul Romaniei
Ordonanta 2/2021	Depozitarea deseurilor
Directiva (UE) 2018/851	Regimul deseurilor
Decizia (UE) 2014/955	Stabilirea listei de deseuri
Regulamentul (UE) 1013/2006	Transferul de deseuri
Directiva (UE) 2018/850	Depozitarea deseurilor
Directiva 94/62/CE	Ambalajele si deseurile de ambalaje
Directiva 2006/66/CE	Regimul bateriilor si acumulatorilor si a deseurilor de baterii si acumulatori
Directiva (UE) 2012/19	Deseurile de echipamente electrice si electronice

1.4 DEFINIRE RESPONSABILITATI

Conform art 23 (4), OUG 92/2021, pentru îndeplinirea obligațiilor legale privind gestionarea deșeurilor, titularul unei activități, are obligația să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii sau să delege această obligație unei terțe persoane.

Persoanele desemnate trebuie să fie instruite în domeniul prevenirii generării de deșeuri și al managementului deșeurilor, inclusiv în domeniul substanțelor periculoase, ca urmare a absolvirii unor programe de perfecționare și specializare recunoscute la nivel național.

In cadrul Automobile Dacia, responsabilitatea privind gestionarea deseurilor revine UEL Mediu din cadrul Serviciului Mediu.

Responsabilitatile privind gestionarea deseurilor se regasesc in fisa postului persoanei desemnate (in prezent Cristea Valentin).

Punctele de lucru Automobile Dacia (Matrite Dacia, AILN, CPS Oarja, Depozitul Davidesti) au numit cate o persoana cu responsabilitati privind gestionarea deseurilor.

1.5 MODALITATI DE ACTUALIZARE A PREZENTULUI PLAN

Planul de gestionare deseuri Automobile Dacia se actualizeaza la 3 ani sau daca apar modificari majore privind managementul gestionarii deseurilor.

Actualizarea prezentului plan intra in responsabilitatea compartimentului care se ocupa cu protectia mediului la nivel de uzina (in prezent UEL Mediu – responsabil gestionare deseuri).

Programul de prevenire generare deseuri se publica pe pagina de internet a persoanei juridice si se transmite anual catre APM Arges pana la 31 mai anul urmator raportarii.

2. GENERALITATI

2.1 DATE PRIVIND TITULARUL ACTIVITATII SI AMPLASAMENTUL

Titularul de activitate	SC AUTOMOBILE DACIA SA - Platforma Dacia
Amplasament	str Uzinei, nr 1, Mioveni, jud Arges (Fig. 1a)
Nr autorizatie	AIM 18/01.11.2017
CUI	160796
Activitate desfasurata (CAEN)	2910 – Fabricarea autovehiculelor de transport rutier 2932 – Fabricarea altor piese si accesorii pentru autovehicule si pentru motoare de autovehicule 3822 – Tratarea si eliminarea deseurilor periculoase

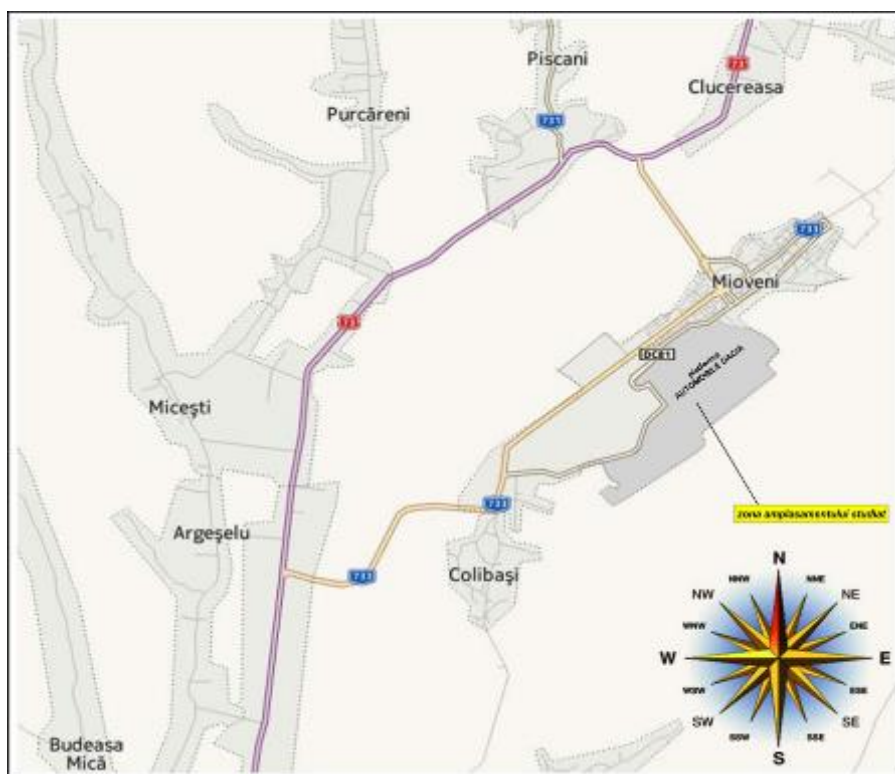


Fig. 1a Amplasament Automobile Dacia

Titularul de activitate	SC AUTOMOBILE DACIA SA – CPS Oarja
Amplasament	Comuna Oarja, autostrada A1, nr 1, jud Arges (Fig. 1b)
Nr autorizatie	AM 113/06.08.2021
CUI	160796
Activitate desfasurata (CAEN)	5210 - Depozitari

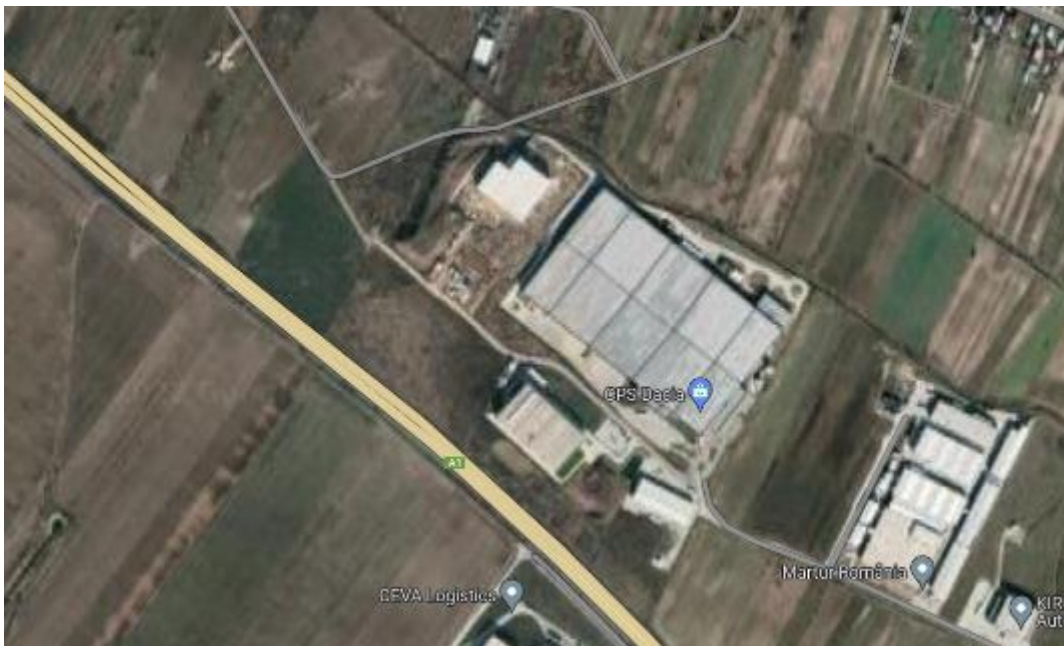


Fig. 1b Amplasament CPS Oarja

Titularul de activitate	SC AUTOMOBILE DACIA SA – AILN
Amplasament	Bd Dacia, nr 148, Mioveni, jud Arges (Fig. 1c)
Nr autorizatie	AM 144/17.10.2017 rev 16.02.2023
CUI	160796
Activitate desfasurata (CAEN)	5210 - Depozitari



Confidential C

Fig. 1c Amplasament AILN

Titularul de activitate	SC AUTOMOBILE DACIA SA – Matrite Dacia
Amplasament	Str Depozitelor, nr 59, Pitesti, jud Arges (Fig. 1d)
Nr autorizatie	AM 82/04.04.2014 rev 09.05.2019
CUI	160796
Activitate desfasurata (CAEN)	2899 – Fabricarea altor masini si utilaje

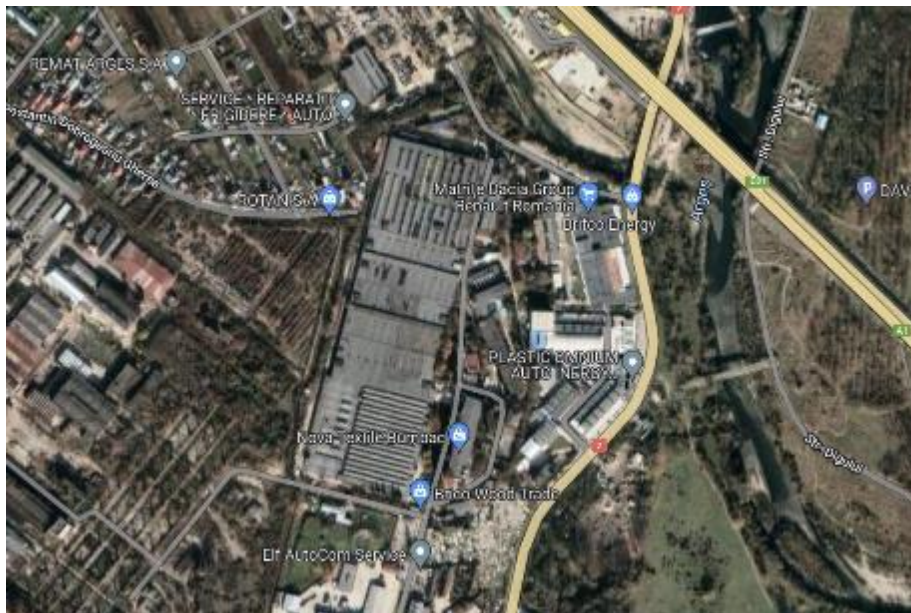


Fig. 1d Amplasament Matrite Dacia

Titularul de activitate	SC AUTOMOBILE DACIA SA – Depozitul Davidesti
Amplasament	Sat Contesti, comuna Davidesti, jud Arges (Fig. 1e)
Nr autorizatie	AIM 12/10.01.2017
CUI	160796
Activitate desfasurata (CAEN)	2910 – Fabricarea autovehiculelor de transport rutier



Fig. 1e Amplasament Depozit Davidesti

2.2 DETALII ACTIVITATE

Automobilele Dacia și punctele de lucru au ca obiect de activitate proiectarea, fabricarea automobilelor de transport rutier, a organelor mecanice și piese de schimb pentru autovehicule și motoare de autovehicule, comercializarea și distribuția pieselor și accesoriilor pentru autovehicule. Este o filială a Groupe Renault unde își desfășoară activitatea aproximativ 14000 de persoane.

Activitățile conexe producerii de autovehicule rutiere sunt următoarele:

- a) producția de motoare (departament Motoare)
- b) producția de cutii de viteze (departament Cutii Viteze – RMR)
- c) producția de sașiuri (departament Sașiuri)
- d) turnarea pieselor de aluminiu (departament Aluminiu)
- e) producția componentelor de caroserie (departament Presaj)
- f) sudura componentelor de caroserie (departament Caroserie)
- g) vopsirea caroseriilor (departament Vopsitorie)
- h) producția de agenți energetici (departament EMPI)
- i) depozitare piese schimb (AILN și CPS Oarja)
- j) depozitare deseuri (Depozit Davidesti)
- k) fabricare matrite piese tablă (Matrite Dacia)

2.3 PUNCTE DE LUCRU

Punctul de lucru principal și sediul social se află pe platforma industrială din str Uzinei, nr 1, Mioveni, jud Arges. Pe lângă acesta, mai există 3 puncte de lucru amplasate astfel:

- a) **AILN** (Aliance International Logistics Network), situat pe Bd Dacia, nr 148, Mioveni, Arges cu activitatea principală cod CAEN 5210 – Depozitari, este principalul centru logistic Renault cu activități de expediție și recepție marfă între diferitele uzine Renault.
- b) **Matrite Dacia**, situat în str Depozitelor, nr 59, Pitesti, jud Arges cu activitatea principală cod CAEN 2899 – fabricarea altor mașini și utilaje, este singura matriterie din Renault. Aici se fabrică matrite pentru decuparea tablei utilizate la fabricarea caroseriilor de pe autovehiculele Grupului Renault.

- c) **CPS Oarja**, situat pe autostrada A1, sat Oarja, jud Arges cu activitatea principala cod CAEN 5210 – Depozitari, este un centru de piese de schimb utilizate pe autovehiculele din Grupul Renault cu activitati de receptie si expeditie marfa catre diferite depozite din cardul Grupului.
- d) **Depozitul de deseuri Davidesti**, situat in comuna Davidesti, sat Contesti, este un depozit pentru deseuri periculoase, prevazut si cu statie de tratare ape rezultate din levigat.

3. GESTIONAREA INTERNA A DESEURILOR

3.1 ACTIVITATI GENERATOARE DE DESEURI

Pe platforma industrială Audomobile Dacia sunt generate o mare parte din categoriile de deseuri enumerate în HG 856/2002 sau în Decizia 2014/955/CE. În tabelul de mai jos sunt enumerate principalele activități ale Automobile Dacia și categoriile de deseuri rezultate din acestea:

Activitatea	Locatie	Categorii de deseuri generate
Acoperiri de suprafata	Vopsitorie, Sasiuri (Cataforeza)	Namoluri (fz-ch, fosfatate, cu continut de vopsea), solventi uzati, vopsea reziduala
Ambutisare, decupare tabla	Presaj, Sasiuri (Sudura)	Deseuri metalice (tabla)
Uzinare, aschiere piese	Motor, Cutii Viteze, Sasiuri (Punti), Aluminiu (Uzinaj)	Spanuri (otel, fonta, aluminiu), namoluri de uzinaj, emulsie uzata, ulei uzat
Turnare aluminiu	Aluminiu (Turnatorie)	Emulsie uzata, zgura de aluminiu, coji si bavuri contaminate
Montare piese auto	Montaj	Carton, folie plastic, mase plastice, lemn, mastic, polistiren, sticla
Sudura componente auto	Caroserie, Sasiuri (Sudura)	Deseuri metalice (otel, cupru, bronz), mastic
Productie agenti energetici	EMPI	Substante chimice de laborator, ulei uzat, namoluri tratare ape
Mentenanata	EMPI, mentenana locala a tuturor departamentelor	Deseuri electrice si electronice, metale (otel, fonta, cupr, bronz, aluminiu), span (otel, fonta, cupru, bronz)
Constructii si demolari	Platforma Dacia	Pamant, beton, asfalt, conductori (aluminiu si cupru)
Fabricare matrite	Matrite Dacia	Span otel, tabla, polistiren
Ambalare, dezambalare piesei	AILN, CPS Oarja	Lemn, carton, folie

3.2 TIPURI DE DESEURI GENERATE

Tipurile de deseuri generate de catre Automobile Dacia si punctele de lucru (si care sunt mentionate in autorizatiile de mediu) sunt prezentate in tabelul urmatoare:

Cod deseuri 2014/955/CE	Denumire deseuri 2014/955/CE	Modalitate stocare/evacuare
06 10 99	deșeuri nespecificate (uree)	Container IBC
07 02 13	deșeuri de materiale plastice	vrac
07 06 01*	lichide apoase de spalare si solutii muma	Container IBC
08 01 11*	deseuri de vopsele si lacuri cu continut de solventi organici sau alte substante periculoase	Container IBC
08 01 13*	namoluri de la vopsele si lacuri cu continut de solventi organici sau alte substante periculoase	Container IBC
08 01 15*	nămoluri apoase cu conținut de vopsele sau lacuri care conțin solvenți organici sau alte substanțe periculoase	Container IBC
08 01 19*	suspensii apoase cu continut de vopsele si lacuri si solventi organici sau alte substante periculoase	Container IBC
08 04 09*	deseuri de adezivi si cleiuri cu continut de solventi organici sau alte substante periculoase	Butoi
08 04 10	deseuri de adezivi si cleiuri, altele decat cele specificate la 08 04 09	Cutie, big-bag
10 10 03	zgură de topitorie	vrac
10 10 11*	alte reziduuri cu conținut de substanțe periculoase	vrac
11 01 05*	acizi de decapare	vrac
11 01 08*	namoluri cu continut de fosfati	Container IBC
11 01 09*	nămoluri și turte de filtrare cu conținut de substanțe periculoase	Container IBC
12 01 01	pilitura si span feros	vrac
12 01 03	pilitura si span neferos	vrac
12 01 09*	emulsii si solutii de ungere uzate fara halogeni	Container IBC
12 01 12*	ceruri si grasimi uzate	Container IBC
12 01 14*	nămoluri de la mașini-unelte, cu conținut de substanțe periculoase	Container IBC
12 01 17	deșeuri de material de sablare, altele decât cele specificate la 12 01 16	Butoi
12 01 18*	namoluri metalice (de la maruntire, honuire, lepuire) cu continut de ulei	Container IBC
12 01 21	piese uzate de polizare maruntite si materiale de polizare maruntite, altele decat cele specificate la 12 01 20	vrac
12 01 99	deșeuri nespecificate (placute amovibile)	vrac
13 01 10*	uleiuri minerale hidraulice neclorinate	Container IBC
13 05 02*	namoluri de la separatoarele ulei/apa	Container IBC
13 05 06*	ulei de la separatoarele ulei/apa	Container IBC
13 07 03*	alti combustibili (inclusiv amestecuri)	Butoi
14 06 03*	alti solventi si amestecuri de solventi	Butoi
15 01 01	ambalaje de hartie si carton	vrac
15 01 02	ambalaje de materiale plastice	vrac

15 01 03	ambalaje de lemn	vrac
15 01 04	ambalaje metalice	container
15 01 05	ambalaje de materiale compozite	vrac
15 01 07	ambalaje de sticlă	vrac
15 01 10*	ambalaje care contin reziduuri sau sunt contaminate cu substante periculoase	Container IBC, vrac
15 02 02*	absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fara alta specificatie), materiale de lustruire, imbracaminte de protectie contaminata cu substante periculoase	Container IBC, vrac
15 02 03	absorbanti, materiale filtrante, materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție, altele decât cele specificate la 15 02 02	vrac
16 01 03	anvelope scoase din uz	vrac
16 01 06	vehicule scoase din uz fără lichide sau alte componente periculoase	vrac
16 01 07*	filtre de ulei	Container IBC
16 01 08*	componente cu continut de mercur	Recipient origine
16 01 14*	fluide antigel cu continut de substante periculoase	Container IBC
16 01 17	metale feroase	vrac
16 01 18	metale neferoase	vrac
16 01 19	materiale plastice	vrac
16 01 20	sticla	vrac
16 01 22	alte componente nespecificate	container
16 02 14	echipamente casate, altele decât cele specificate la 16 02 09-16 02 13	vrac
16 03 04	deșeuri anorganice, altele decât cele specificate la 16 03 03	Container IBC
16 05 04*	butelii de gaze sub presiune (inclusiv haloni) cu continut de substante periculoase	vrac
16 05 06*	substante chimice de laborator constand din sau continand substante periculoase inclusiv amestecurile de substante chimice de laborator	Recipient origine
16 06 01*	baterii cu plumb	vrac
16 06 05	alte baterii si acumulatori	vrac
16 08 01	catalizatori uzati cu continut de aur, argint, reniu, rodiiu, paladiu, iridiu sau platina(cu exceptia 16 08 07)	vrac
17 01 01	beton	vrac
17 02 02	sticlă	vrac
17 03 02	asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	vrac
17 04 05	fier și oțel	vrac
17 04 11	cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10	vrac
17 05 04	pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	vrac
17 06 04	materiale izolante, altele decât cele specificate la 17 06 01 și 17 06 03	vrac
17 09 04	deșeuri amestecate de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03	vrac
19 08 11*	nămoluri cu conținut de substanțe periculoase rezultate din epurarea biologică a apelor reziduale industriale	depozitare
20 01 01	hârtie și carton	vrac

20 01 11	materiale textile	vrac
20 01 21*	tuburi fluorescente si alte deseuri cu continut de mercur	Cutie carton
20 01 33*	baterii și acumulatori incluse la 16 06 01, 16 06 02 sau 16 06 03 și baterii și acumulatori nesortate conținând aceste baterii	Container IBC
20 01 36	echipamente electrice si electronice casate, altele decat cele specificate la 20 01 21, 20 01 23 si 20 01 35	vrac
20 03 01	deseuri municipale amestecate	vrac
20 03 06	deseuri de la curatarea canalizarii	Container IBC

Toate deseurile sunt colectate separat, pe categorii, in recipiente si in spatii special destinate, cu scopul prevenirii amestecarii celor periculoase cu cele nepericuloase si totodata cu scopul de a preveni generarea unei cantitati suplimentare de deseuri si a evita poluarea mediului inconjurator, conform prevederilor OUG 92/2021.

3.3 TRIEREA SI COLECTAREA DESEURILOR LA SURSA

Trierea si colectarea deseurilor pe amplasamentul Automobile Dacia si la punctele de lucru se face conform legislatiei in vigoare, transpusa prin procedura interna intitulata **“Trasabilitatea deseurilor de la sursa pana la evacuarea la zonele intermediare de depozitare”**.

Astfel, deseurile sunt triate la sursa, de catre generator in mijloace de colectare special destinate (fig. 2). Fiecare mijloc de colectare deseuri este etichetat corespunzator, conform procedurii mentionate mai sus. Exemple de etichete pentru deseuri sunt prezentate in fig. 3.

Cu ajutorul compartimentului Logistica sau al unui prestatar extern, deseurile sunt transportate in exteriorul cladirilor, catre zonele de stocare intermediara. De aici UEL Colectare deseuri impreuna cu un alt prestatar extern se ocupa de transportul deseurilor catre zona centrala de regrupare (aflata in zona portii de acces nr 6).

Acest flux de colectare a deseurilor este prezentat in fig. 4.



Fig. 2 Exemple mijloace de stocare deseuri

DACIA		Proprietati periculo:	
	Departament / Sector:		HP_4 (Iritant) – Intenca pldii a lantii oculari
	Denumire deose:		HP_6 (Toxicitate acută)
erusă și coleră de ungere vante fără halogeni	Cod deose:		HP_14 (Ecotoxic)
UN 3082			
<small>DESEU (și) Substanță periculoasă din punct de vedere al mediului, Sc. Neto, N.S.A., M6.81.E3</small>	Cod deose:		
	120109*		
DESEU PERICULOS			

DACIA		Proprietati periculo:	
	Departament / Sector:		
	Denumire deose:		
	embalajede hârtie și carton		
	Cod deose:		
	150101		
DESEU NEPERICULOS			

Fig. 3 Exemple etichete deseuri Automobile Dacia

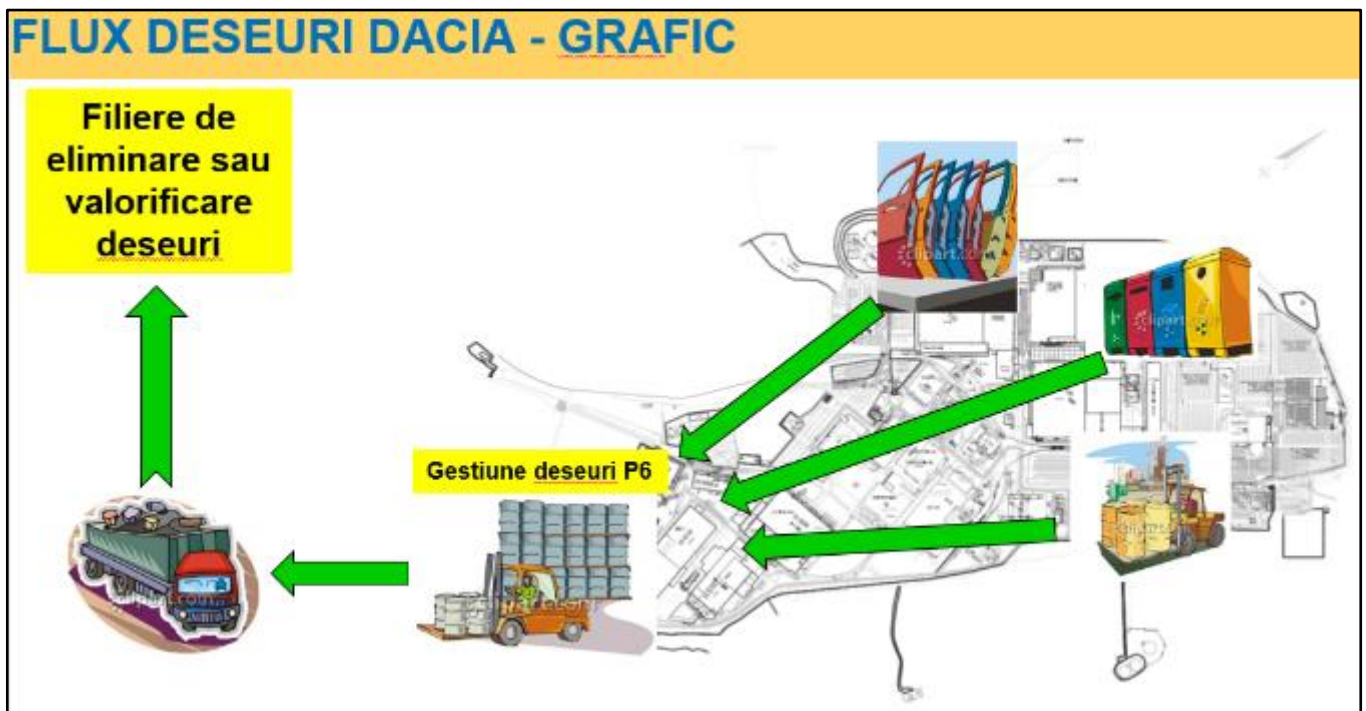


Fig. 4 Flux colectare deseuri Automobile Dacia

Pentru punctele de lucru, colectarea deșeurilor de fața de către societățile prestatoare direct din zonele de stocare.

3.4 TRATAREA INTERNA A DESEURILOR LICHIDE PERICULOASE

Unele deseuri lichide periculoase (emulsii si lichide de spalare uzate) sunt tratate intern cu ajutor a 4 statii de tratare deseuri lichide: o statie de ultrafiltrare si 3 evaporatoare-concentratoare, amplasate conform fig. 5.



Fig. 5 Amplasare statii de tratare deseuri lichide

- a) **Statia de tratare prin ultrafiltrare (denumita statie UF)** - este destinata tratarii emulsiilor si produselor de spalare/degresare rezultate din urmatoarele procese de productie:
- uzinarea pieselor metalice si nemetalice - lichide de racire
 - degresarea pieselor metalice si nemetalice in bai apoase cu continut de detergenti.

Aceasta statie are ca principiu de functionare trecerea emulsiilor si a lichidelor de spalare printr-un set de membrane ceramice, rezultand ulei uzat (cod deseu 13 05 06*), concentrat de ultrafiltrare (cod deseu 13 05 02*) si permeat. Permeatul UF este trimis in reseaua de ape menajere. In cursul ciclului de lucru, concentratul se strange progresiv in bacul de lucru, dupa care este pompat in containere IBC si tratat pe filiere de tratare deseuri.

Capacitatea de tratare a statiei UF este de aprox 19 m³/zi.

- b) **Evaporatoare - concentratoare (denumite LOFT)** – sunt destinate tratarii emulsiilor uzate (LOFT-ul din departamentul Motor 4) si a solutiei uzate de sprejere provenita de la operatia de lubrefiere matrite ale masinilor de turnat sub presiune (departamentul Turnatorie Aluminiu).

Principiul de functionare a LOFT-urilor este bazat pe operatia de dezuleiere a solutiilor de tratat (rezultand ulei uzat cod 13 05 06*), apoi incalzirea acestora pana la 80-90 °C cand incep sa se evapore. Vaporii rezultati sunt condensati si evacuati catre reseaua de apa menajera sub forma de permeat (apa distilata). Lichidul ramas se numeste concentrat sau emulsie uzata (cod deseu 12 01 09*). Acest lichid este pompat in containere IBC si evacuat pe filierele de tratare deseuri.

Capacitatea de tratare a LOFT-urilor este urmatoarea:

- LOFT Turnatorie – aprox 3800 litri/h
- LOFT Motor 4 – aprox 800 litri/h

3.5 ZONE INTERMEDIARE DE COLECTARE DESEURI

Conform procedurii interne “Trasabilitatea deseurilor de la sursa pana la evacuarea catre zonele intermediare de depozitare”, deseurile rezultate din procesele de fabricatie, mentenanta, logistica, sunt depozitate in zone special amenajate (denumite arii intermediare de stocare deseuri), amplasate in apropierea fiecarui departament sau cladire unde au loc activitati care presupun si generarea unei cantitati importante de deseuri.

Mai departe, din aceste arii de stocare intermediare, deseurile sunt transportate cu ajutorul motosivuitoarelor sau a unei camionete (transport gestionat de catre UEL Colectare si gestionare deseuri) catre o zona centrala de regrupare deseuri, unde sunt cantarite si evidentiate cu ajutorul unui cantar tip bascula si a unor fisiere de evidenta intrari-iesiri. Aici ele sunt depozitate pe categorii (metalice, plastice, electronice, textile, lichide periculoase, namoluri etc) si coduri (conf HG 856/2002).

Evacuarea catre filierele de tratare a deseurilor este asigurata de catre echipa UEL Colectare si gestionare deseuri (fomata din magazineri, logisticieni, stivuitoristi).

In figura 6 sunt reprezentate atat zonele intermediare de stocare deseuri cat si zona centrala de regrupare deseuri, din apropierea portii nr 6 (P6).

Zonele intermediare de colectare a deseurilor sunt urmatoarele:

- Zona stocare deseuri Turnatorie Aluminiu (1) - deseurile (zgura aluminiu, span otel, butoaie tabla, hartie filtranta si ambalaje contaminate, span aluminiu, alte reziduuri cu continut de substante periculoase, emulsie uzata, materiale impregnate, namol uzinare, lemn, carton, plastic) sunt depozitate in 9 boxe acoperite (4m x 4m).
- Zona stocare deseuri Motor 3 (2) - deseurile menajere, carton si lemn sunt depozitate intr-o boxa acoperita (8m x 5m); deseurile de plastic, materiale impregnate, ulei uzat sunt depozitate in 2 boxe acoperite (4m x 5m).
- Zona de stocare deseuri Cutii Viteza JH (3) - deseurile (menajer, carton, lemn, folie, metalice, containere IBC plastic si butoaie tabla, namoluri, solventi uzati, ulei uzat si materiale impregnate etc) sunt depozitate in 6 boxe acoperite (5m x 5m).
- Zona stocare deseuri Motor 1 - Montaj (4) - deseurile (menajere, materiale impregnate, ulei uzat, electronice, span aluminiu, plastice etc) sunt depozitate in 4 boxe acoperite (4m x 9m).
- Zona stocare deseuri Motor 2 (5) - deseurile (menajere, materiale impregnate si carton) sunt depozitate intr-o singura zona acoperita.

- Zona stocare deseuri Sasiuri Punti (6) - deseurile (menajer, vopsea reziduala, ambalaje si materiale contaminate, emulsii uzate si solutii apoase uzate, containere IBC goale, ulei uzat, metalice) sunt depozitate in 5 boxe acoperite (5m x 4,8m, 5m x 7,8m, 5m x 6,5m, 5m x 10m, 5m x 9,8m). Deseul de span fonta si otel este colectat in doua bene acoperite.
- Zona stocare deseuri Sasiuri Sudura (7) - deseurile (menajer, vopsea reziduala, ambalaje si materiale contaminate, solutii apoase uzate, ulei uzat, carton, folie, lemn, feroase, neferoase, tabla) sunt depozitate in interiorul halei, intr-o zona special destinata.
- Zona de stocare deseuri Sasiuri Cataforeza (8) - deseurile (carton, folie, lemn, plastic, menajer, ambalaje si materiale contaminate, namoluri de fosfatate, namoluri fizico – chimice, solutii de fosfatate, solutii apoase uzate, etc) sunt stocate in exteriorul halei, intr-o zona special destinata si acoperita.
- Zona stocare deseuri Motor 4 si 5 (9) - deseurile (menajer, carton, folie, lemn, metalice, namol uzinare, materiale contaminate, span aluminiu) sunt depozitate in 4 boxe acoperite (5m x 4m). Spanul de fonta este colectat in interiorul halei Motor 4, direct in bena).
- Zona stocare deseuri Logistica UMCD (10) - deseurile (carton, folie, lemn) sunt depozitate intr-o singura zona acoperita.
- Zona de stocare deseuri Presaj (2 zone) (11 si 12) - deseurile de silicagel, ambalaje si materiale contaminate, plastice sunt depozitate in 2 boxe acoperite (5m x 5m), iar cartonul si deseurile menajere sunt depozitate pe o platforma betonata si acoperita.
- Zone de stocare deseuri Vopsire Piese Plastic (2 zone) (13 si 14) - deseurile hartie cerata, menajer, materiale contaminate sunt depozitate pe o platforma betonata si acoperita (6m x 6m) in zona de stocare iesire vopsitorie piese plastic iar deseurile butoaie de tabla, namol vopsea sunt depozitate pe o platforma betonata si acoperita (6m x 6m), in zona statiei de preparat vopsele.
- Zona de stocare deseuri Vopsire Caroserii (o zona de stocare langa cantina si o zona de stocare langa calea ferata) (15 si 16) - deseurile menajere, carton, folie, materiale contaminate, deseuri de echipamente electrice si electronice, lemn sunt stocate pe o platforma betonata si acoperita (10m x 3m) in zona cantinei, iar deseurile metalice, carton, folie, materiale contaminate sunt stocate pe o platforma betonata si acoperita (20m x 3m) in zona caii ferate.
- Zona de stocare deseuri Caroserie (17) - deseurile (menajere, plastice, metalice, ambalaje si materiale contaminate, mastic, ulei uzat, tuburi fluorescente, folie si carton) sunt stocate pe o platforma betonata si acoperita (20m x 3m).
- Zona stocare deseuri Cesar (18) - deseurile (menajer, ambalaje si materiale contaminate, carton, lemn, metalice) sunt stocate pe o platforma betonata si acoperita (8m x 3m).
- Zona stocare deseuri IFA (19) - deseurile (menajer, materiale contaminate, carton) sunt stocate pe o platforma betonata si acoperita (4m x 2m).
- Punctele de lucru (AILN, CPS Oarja si Matrite) au fiecare cate o zona proprie de colectare deseuri

(zona acoperita si betonata), iar din depozitul de deseuri Davidesti, singurele deseuri care rezulta sunt deseuri de ambalaje de produse chimice, materiale contaminate si menajere de la statia de tratare ape uzate.

3.6 ZONA CENTRALA DE COLECTARE DESEURI

Zona centrala de regrupare deseuri P6 este alcatuita din 7 zone separate de colectare deseuri:

- Zona 1 - deseurile (solutie acida fosfatare, acumulatori, materiale impregnate, butoaie tabla si presa butoaie, ulei uzat cat. I si II, namoluri de uzinare, concentrat ultrafiltrare si tuburi fluorescente) sunt depozitate in 5 boxe acoperite (10m x10m).
- Zona 2 - deseurile (folie balotata, carton balotat, carton vrac, hartie cerata, ambalaje si materiale contaminate) sunt depozitate in 4 boxe acoperite (6m x10m).
- Zona 3 - mijloacele de colectare deseuri si materialele de curatenie sunt depozitate intr-o magazie (6m x10m).
- Zona 4 - deseurile (piatra abraziva, praf alicie sablare, cauciuc, menajere, mase plastice, echipamente electrice si electronice casetate, motoare electrice, conductori aluminiu, conductori cupru, deseuri aluminiu, deseuri fonta, deseuri otel) sunt depozitate in 11 boxe acoperite (4,5m x5m).
- Zona 5 - deseurile (span neferos, inox, ambalaje, amestec carburanti, vopsea expirata, vopsea reziduala si ambalaje metalice contaminate) sunt depozitate intr-o boxa (10m x 20m); deseurile de vaselina, mastic cu continut de clor si fara clor, sticla, diluant, alti solventi si amestecuri de solventi, lichid de frana, antigel si emulsie uzata, apa reziduala, namol fizico-chimic, namol fosfatare, namol petrolier, solvent spalare hidrodiluabil sunt depozitate in 7 boxe acoperite (10m x10m).
- Zona 6 - deseurile de materiale neferoase si pretioase sunt depozitate intr-o magazie (10m x15m x 4m).
- Zona 7 - deseurile de anvelope, benele cu span aluminiu si fonta sunt depozitate in 4 boxe acoperite (22m x 43m).

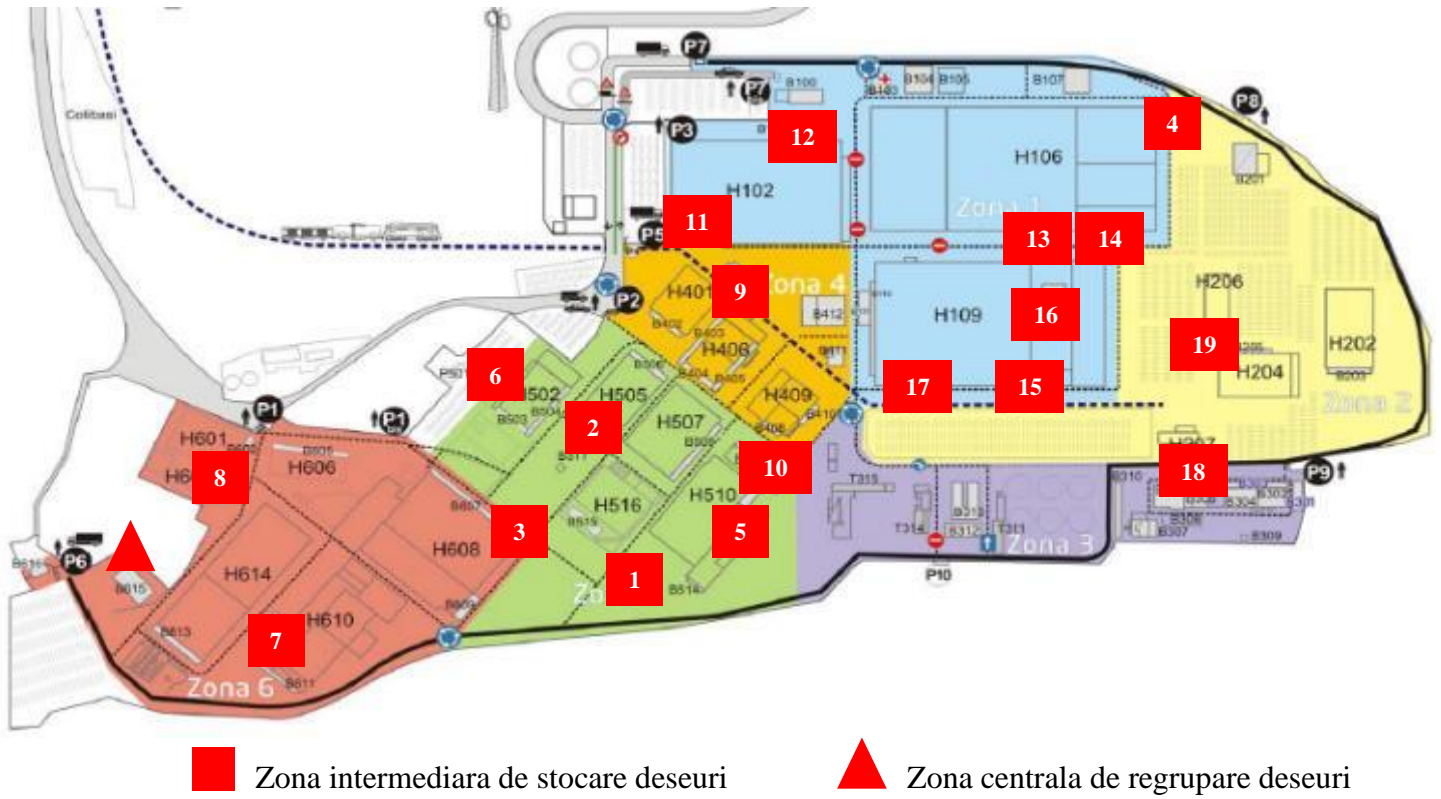


Fig.6 Amplasarea zonelor de stocare deseuri



Zona stocare deseuri Caroserie



Zona stocare deseuri Vopsitorie



Zona stocare deseuri Presaj



Zona stocare deseuri Sasiuri Puncti



Zona stocare deseuri Motor 4



Zona stocare deseuri Sasiuri Sudura



Zona stocare deseuri Matrite Dacia



Zona stocare deseuri AILN



Zona stocare deseuri CPS Oarja

4. EVACUAREA DESEURILOR

4.1 INTOCMIREA DOCUMENTELOR LEGALE

Conform legislatiei in domeniu, fiecare transport de deseuri, de la Automobile Dacia si filialele sale, este insotit de o serie de documentele legale astfel:

➤ **deseurile periculoase:**

- anexa 2 (conform HG 856/2002) – fig 7
- bon de cantar – fig 8
- aviz de insotire marfa – fig 9
- CMR (conform HG 1061/2008) – fig 10
- check-list verificare sofer, vehicul (document intern conform procedurii ADR) – fig 11

➤ **deseurile nepericuloase:**

- anexa 3 (conform HG 856/2002) – fig 12
- bon de cantar
- aviz de insotire marfa

Formular de expeditie/transport deseuri periculoase nr. ¹ DBC - RBC / 35 / 23.03.2023			ANEXA Nr. 2
Denumirea deseurilor periculoase ² : <p style="text-align: center;">fluide antigel cu continut de substante periculoase</p>			
Cod deseuri periculoase 160114*	Deseuri periculoase < 1 t/an Deseuri periculoase > 1 t/an	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Nr formularului de aprobare al transportului *)
Nr de inregistrare al expeditorului 140/4670/2019	Nr de inregistrare al transportatorului 123/133/2013	Nr de inregistrare al destinatarului 123/133/2013	
In calitate de : Generator <input checked="" type="checkbox"/>	In calitate de : transportator Nume delegat : Gheorghe Gabriel-Mircea	In calitate de operator economic care realizeaza operatia de : Colectare <input checked="" type="checkbox"/> Stocare temporara <input type="checkbox"/> Tratare <input type="checkbox"/> Valorificare <input checked="" type="checkbox"/> Eliminare <input type="checkbox"/>	
Operator economic care realizeaza operatia de : Colectare <input type="checkbox"/> Stocare temporara <input type="checkbox"/>	Nr inmatriculare mijloc de transport : IF 45 DNL		
Cantitatea predata in tone	Cantitatea primita in tone	Cantitatea receptionata in tone	
Data predarii (zi, luna, an) 23.03.2023	Data predarii (zi, luna, an) 23.03.2023	Data primirii (zi, luna, an)	
Denumirea societatii, sediul, cod unic de identificare	Denumirea societatii, sediul, cod unic de identificare	Denumirea societatii, sediul, cod unic de identificare	
RENAULT TECHNOLOGIE ROUMANIE Str. Preciziei 3G, sector 6, Bucuresti RO18765472	DTM WASTE RECYCLING SRL Sos. Giurgiului 33A, com. Jilava, Ilfov RO16593834	DTM WASTE RECYCLING SRL Sos. Giurgiului 33A, com. Jilava, Ilfov RO16593834	
Semnatura si stampila (asigurare pentru o declaratie corecta) Trasca Daniel	Semnatura si stampila (asigurare pentru transport regulamentar) Dinca Andrei	Semnatura si stampila (asigurare pentru preluare in vederea unei colectari sau stocari temporare, tratare/valorificare/eliminare conform prevederilor legale) Dinca Andrei	
Tipul mijloacelor de transport : Autoutilitata abroll		bidon	
Numar si tip de ambalaje utilizate pentru transportul deseurilor periculoase : Observatii : se cantareste la destinatar			
<small>¹ Numar inscris de agentia judeteana pentru protectia mediului. ² Conform Hotararii Guvernului nr 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, cu completarile ulterioare. *) Nu este necesara aprobare pentru cantitati < 1 t/an.</small>			

Fig. 7 Exemplu completare Anexa 2 (HG 856/2002)

CHECK-LIST – VERIFICAREA VEHICULELOR pentru cantitati superioare cap.1.1.3.6. sau transport in cisterna -Grila de audit

Data: 12/07/23 Nr: 2492		Loc: 09613	
Numele si prenumele operatorului /consilier de siguranta: Mucuraru D		Numele si prenumele conducatorului vehiculului: Ioana Soarel	
		Numarul de inmatriculare al vehiculului: AC 99455 / AC 99455	
		Prezenta la bord	
		DA-Conform	NU- Neconform
Certificatul de pregatire profesionala ADR a soferului (pentru clasa respectiva de marfa periculoasa cat si pentru tipul de vehicul rutier utilizat)		X	
Verificarea valabilitatii certificatului		X	
Verificarea permisului de conducere/ identitate		X	
Certificatul de agreare al vehiculului (pt.cisterna) corespunde tipului de marfa transportata		X	
Marfurile autorizate pentru tipul de vehicul		X	
Existenta unei lampi portabile		X	
Talon PSI		X	
Verificarea existentei unui stingator de 2 kg pudra in cabina camionului si verificarea datei de valabilitate		X	
Verificarea existenta unui stingator de 6 kg pentru remorca si verificarea datei de valabilitate (2 kg PMA < de 3,5 t) sau si PMA>7,5 t si sau in plus un stingator de capacitate minima totala de 12 kg pudra , deci cel putin un stingator		X	
Instrucțiuni scrise ADR		X	
Echipament de protectie (Purtarea echipamentului individual de protectie la incarcarea/descarcarea marfurilor periculoase)		X	
O banda de semnalizare (fluorescenta)		X	
Doua dispozitive de avertizare amplasate in pozitie verticala		X	
Respectarea ordinii operatiilor la descarcarea marfurilor periculoase in cisterna : -izolare zona, pozitionare cale la roti,legarea la pamant,controlul si legarea furtunului.		X	
Verificarea etanseitatii racordurilor inainte de descarcarea marfurilor periculoase din cisterna(vizual)		X	
O cale de stationare pentru vehicul (daca masa totala maxima depaseste 3,5 tone, trebuie doua cale de stationare) . Calare roti: Se pun intotdeauna doua cale la roti.		X	
Semnalizarea vehiculului si/sau a cisternei (panouri oraj in fata si spate, iar pe cele doua laturi ale vehicolului cisterna) ; nr.ONU si nr.Kemler pentru cisterne Placardarea vehiculului vrac/cisterna cu etichete de pericol transport		X	
Marcajul "PERICULOS PENTRU MEDIU INCONJURATOR"		X	
Marcarea/etichetarea ambalajelor : * nr.ONU precedat de UN * etichetele de pericol (de transport) * etichete de produs chimic * etichete de manipulare * marcajul "PERICULOS PENTRU MEDIU INCONJURATOR"		X	
Verificarea interdictiei de incarcare in comun (explozivele sunt interzise, exceptie 1.4 S)		X	
Verificarea valabilitatii ambalajelor RMV		X	
Bateriile electrice sunt ambalate conform (Ambalajele sunt conform Instructiunilor de ambalare P903,P910,P908,P911,P909 din ADR)		X	
Bateriile electrice sunt marcate si etichetate conform ADR		X	
Incarcare, fixare a marfii si manipulare		X	
Cisterna sau ambalajele nu prezinta scurgeri		X	
Atasat documentele de transport cu cantitatile indicate : « Declaratia de marfuri periculoase »		X	
Semnatura operator format ADR (consilier de siguranta) :		Semnatura conducatorului auto:	

Gestionarea inregistrariilor	Cine inregistreaza	Cine utilizeaza	Cine arhiveaza	Loc de arhivare	Durata arhivarii	Suport arhivare	Cine distruge
	Magasia POE/ PHF	Magasia POE/ PHF	Magasia POE/ PHF	Magasia POE/ PHF	1 an	Formular	Magasia POE/ PHF

Daca nu sunt indeplinite toate cerintele din Check-list, vehiculul nu va fi incarcat
 Nota: Verificarile (auditurile) pentru respectarea conformitatii reglementare ADR sunt efectuate tuturor transporturilor de marfuri periculoase ADR din platforma Dacia,punte de lucru: AILN, CPS Oarja, Matrite si RBC.
 Arhivarea check-list

Orice imprimare a acestui document constituie o copie negarantata.
Doar versiunea informatica pusa la dispozitie este garantata la zi.

Pagina 2 / 3
 Formular RPIFMETHQ20150003 V1.3
 Referinta RPIFROMEE20210020 Versiunea 1.1

Fig. 11 Exemplu check-list verificare transport deseuri periculoase (ADR)

Formular de încărcare/descărcare deseuri nepericuloase
- NUDI DIB -

Anexa Nr. _____

Serie NUDI DIB nr. **000068775**

Date de identificare transportator Date de identificare delegat și nr. Inmatriculare mijloc de transport Licența de transport mărfuri nepericuloase nr. Data la care expiră licența de transport mărfuri nepericuloase Semnătura	Data Incărcare 26.01.2023 Descărcare 03.09.2023	Caracteristici deseuri: Categorie deseuri cod Descriere Destinat: colectării stocării temporare tratării valorificării eliminării	Cantitate 11,3/6 120/03 m ³	Date privind punctul de lucru* unde se efectuează INCARCAREA Date de identificare expeditor: Identificare Automobile Dacia, str. Uzinei nr. 1 Mirveni, Ispas, RO160794 Autorizație de mediu nr. 18/2017 Data la care expiră autorizația de mediu 01/11/2023 Semnătura și ștampila Date privind punctul de lucru unde se efectuează* DESCARCAREA Date de identificare destinatar: Autorizație de mediu nr. 1 S.C. METALIM MARCUREȘTI RO 13635 06/202001 Data la care expiră autorizația de mediu Semnătura și ștampila	Observații 114 173443
---	---	---	---	--	-----------------------------

* Se va completa numai în cazul în care încărcarea/descărcarea are loc la un punct de lucru care nu reprezintă sediul social.

Fig. 12 Exemplu completare Anexa 3 (HG 856/2002) deseuri nepericuloase

4.2 TRANSPORTUL DESEURILOR

În cazul deșeurilor periculoase, în plus, avem obligația de a completa Anexa 1 (conform HG 856/2002 – fig 13), în care sunt specificate caracteristicile deșeurii periculoase, datele expeditorului, societatea de transport, societatea de tratare, operațiile de valorificare/eliminare a deșeurii, rutele de transport către societatea de tratare (atât ruta principală cât și o ruta alternativă), dar și avizele autorităților în domeniu (ISU, Agenția teritorială de Mediu). Pentru aprobarea acestei anexe, de către Agenția de Mediu, este necesar un buletin de analiză și întocmirea unei fișe de caracterizare a deșeurii periculoase respectiv (fig 14).

Înainte de a efectua un transport de deșeurii periculoase, avem obligația de a anunța către ISU această intenție, prin completarea și transmiterea pe canale electronice a unui formular intern (fig 15).

Responsabilii Automobile Dacia și a punctelor de lucru privind evacuarea deșeurilor sunt persoanele din UEL Colectare deșeurii (partea operațională de întocmire documente și încărcare deșeurii) și Responsabilul Deșeurii (partea de metodă caracterizare, codificare, filiere de tratare deșeurii).

FISA CARACTERIZARE DESEU	
Stabilire caracter deseului: PERICULOS	
1° Deseul contine substante chimice potential periculoase?	DA
2° Deseul contine/provine dintr-un produs chimic nou neconform, expirat sau utilizat?	DA
3° Substantele periculoase din FDS depasesc limitele de concentratie specificate in Regulamentul 1375/2014?	DA
Proprietatile periculoase pot fi identificate? DA	
Proprietati periculoase (HP):	HP5, HP12, HP14
Pictograme asociate (GHS):	GHS09, GHS07
Stabilire cod deseului:	
Grupa deseului:	Grupa08 deșeurii provenind de la fabricarea, formularea, distribuția și utilizarea (ffdu) produselor de acoperire (vopseluri, lacuri și emailuri vitrificate), adezivilor, masticurilor și cernelurilor tipografice
Subgrupa deseului:	Subgrupa0804 deșeurii care provin de la FFDU a adezivilor și chiturilor (inclusiv a produselor de impermeabilizare)
Cod și denumire deseului:	080409* deșeurii de adezivi și de masticuri care conțin solvenți organici sau alte substanțe periculoase
Generator deseului:	AUTOMOBILE DACIA
Destinatar deseului:	VIVANI SALUBRITATE ENVIRO ECO
Starea fizica:	<input checked="" type="checkbox"/> solida <input type="checkbox"/> lichida
Tipuri de ambalaje:	<input type="checkbox"/> RMV (IBC) <input checked="" type="checkbox"/> butoi <input type="checkbox"/> bena <input type="checkbox"/> sac <input type="checkbox"/> ambalaj de origine <input type="checkbox"/> vrac
Transport ADR:	<input checked="" type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU
Operatie de tratare:	D10 eliminare
Miros:	intepator
Specificatii suplimentare:	
<ul style="list-style-type: none"> - deseul se va livra conform specificațiilor cuprinse în această fișă - este interzis a se deversa/arunca deseul în mediul natural (ape, sol) - deseul se va trata conform specificațiilor din fișa de caracterizare și Anexa 1 (în cazul deșeurilor periculoase) - se va aduce la cunoștința destinatarilor orice intervenție asupra deșeurii care modifică datele cuprinse în fișa de caracterizare - destinatarul va informa producătorul deșeurii eventualele erori înscrise în fișa de caracterizare 	
Data	Semnatura

Fig. 14 Exemplu fișa de caracterizare deseului periculos

DACIA

SE TRANSMITE DE CATRE EXPEDITOR/GENERATOR LA I.S.U. Arges
e-mail: notificari@isuarges.ro si/sau fax: 0248/611301

FORMULAR DE INFORMARE PRIVIND TRANSPORTUL DESEURILOR PERICULOASE

Către,
Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului ARGES

În conformitate cu prevederile H.G.R. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României vă informăm asupra transportului de deșeurile periculoase, cu următoarele caracteristici:

1	Expeditor/generator de deșeurile (adresa generare, persoana de contact/nr. tel.)	S.C. Automobile Dacia S.A.-Mioveni Lipa Romeo, tel 0753083772
2	Transportator de deșeurile și Destinatar (adresa, persoana de contact/nr. tel.)	S.C. CAMIX PROD S.R.L. Dragasani Tociou Vasile, telefon 0726119561
3	Număr de transporturi planificate	1(unu)
4	Cantitatea de deșeurile planificată pentru transportul în cauză (tone)	-8t
5	Codul de deșeu și denumirea conform H.G.R. nr. 856/2002	080111* Deșeurile de vopsele și lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase
6	Modalități de transport (rutier/cale ferată) Rutier	Mijloc de transport: Autocamion Nr. de înmatriculare: VL06UIT Nume conducător auto/ Nr. tel. Dumbrava Vasile – Tel. 0799030430
7	Tipurile de ambalare a deșeurilor	Containere RMV(IBC)+Butoi
8	Numărul formularului de aprobare a transportului APM	00005210513VL
9	Numărul autorizării rutei de transport I.S.U. Arges	632/21/SU-AG/08.06.2021
10	Rutele de transport autorizate de I.S.U.J Arges*	<input checked="" type="checkbox"/> Principală: Mioveni(DN73)Trafic greu Pitești(DN65)Trafic greu Slatina (DN64) Depoz. Camix Dragasani <input type="checkbox"/> Secundară: Mioveni(DN73)Trafic greu Pitești(67B)/Vedea(67B) Trafic greu Dragasani - Depoz. Camix Dragasani
11	Data/ora de începere a transportului	08.05.2023 ora 09
12	Data/ora finalizării transportului	08.05.2023 ora 18
13	Nume, prenume și date de contact (responsabil firma de transport):	Tociou Vasile, telefon 0726119561

Semnătura persoana autorizată Număr de înregistrare/Data 05.05.2023

*Se bifează ruta pe care se desfășoară efectiv transportul

Acest mesaj este confidențial. Dacă nu sunteți destinatarul, vă rugăm să nu divulgați conținutul și să anunțați imediat administratorul, în mulțumire.
This message is confidential. If you are not the addressee, please do not disclose the content and immediately notify the sender. Thank you.

DACIA
groupe Renault
Confidential C

Fig. 15 Adresa ISU transport deseuri periculoase

4.3 FILIERELE DE TRATARE DESEURI

Filierele de tratare deseuri sunt stabilite la o perioada determinata prin contracte in baza unor analize detaliate a Caietelor de Sarcini intocmite de Automobile Dacia, a unor oferte tehnice si economice de tratare deseuri.

Conform procedurii Renault, inainte de semnarea contractelor de tratare deseuri, societatile implicate vor fi auditate de catre o echipa din Automobile Dacia (formata din Responsabilul Deseuri, o persoana din UEL Colectare si/sau o persoana din compartimentul Cumparari sau Vanzari Diverse) in vederea

stabilirii conformitatii din punct de vedere protectie a mediului. Aceste audituri se vor relua, conform procedurii, la fiecare 3 sau 5 ani (functie de tipul si cantitatea deseurilor preluate).

5. RAPORTAREA CATRE AUTORITATILE COMPETENTE

Pentru respectarea cerintelor specificate in Autorizatia Integrata de Mediu (sau dupa caz a Autorizatiilor de Mediu), societatea Automobile Dacia trebuie sa raporteze lunar, semestrial sau anual (functie de punctul de lucru), catre autoritatile competente (Agentia de Mediu din teritoriu), situatia privind evidenta gestiunii deseurilor (fig 16) si chestionarele referitoare la statistica deseurilor (fig 17).

Datele din chestionarele referitoare la statistica deseurilor trebuie completate anual si intr-un sistem electronic centralizat la nivel national (denumit SIM), pana la 31 martie pentru anul N-1.

Aceste date (cantitatile de deseuri intrate si iesite din Gestiunea de deseuri, stocurile ramase, societatile ce se ocupa de preluarea si tratarea lor, codurile de tratament) sunt prelucrate, centralizate si raportate de catre Responsabilul Deseuri la nivel de societate.

FISA DE EVIDENTA LUNARA
a deseurilor rezultate pe platforma industriala..... in luna.....

Anexa 1
tone/luna

Denumire deseuri	Cod deseuri 2014/955/ CE	Stoc inceput luna	Cantitatea produsa	Cantitatea cumulata de la inceputul anului	Reciclat / Valorificat		Depozitat		Ramas in stoc	Unitatea care recicleaza/ valorifica
					Lunar	Cumulat	Temporar	Definitiv		
deseuri de materiale plastice	07 02 13									
ambalaje de hartie si carton	15 01 01									
ambalaje de materiale plastice	15 01 02									
ambalaje de lemn	15 01 03									
ambalaje de materiale compozite	15 01 05									
ambalaje care contin reziduuri sau sunt contaminate cu substante periculoase	15 01 10 *									

Fig. 16 Exemplu fisa de evidenta lunara deseuri

Cap. 1. GENERAREA SI GESTIONAREA DESEURILOR IN ANUL 2022
Tabel 1 Generarea si gestionarea deseurilor in anul 2022

Nr. crt.	Denumire deseul	Cod deseul	Stoc la inceputul anului (tone)	Cantitatea generata in unitate (tone)	Cantitatea preluata		Stoc la sfarsitul anului (tone)	A sau B
					din Romania (tone)	din alte tari		

Tabel 2 - Valorificare deseuri in anul 2022

Nr.crt.	Denumirea deseul	Cod deseul	Cantitate valorificata (tone)	Cod valorificare	A sau B
---------	------------------	------------	-------------------------------	------------------	---------

Tabelul 2a (pentru valorificare) - Se vor preciza operatorii economici (contractanti) care preiau deseurile spre valorificare

Nr. crt.	Numele unitatii care preia deseul spre valorificare	Codul FISCAL al unitatii care preia deseul spre valorificare	Tara		Denumire localitate	Judetul	Cod SIRUTA judet	Tipul deseului (cod)	Cantitatea preluata in anul 2022 (tone)	Cod valorificare
			Nume	Cod						

Tabel 3 - Eliminare deseuri in anul 2022

Nr.crt.	Denumirea deseul	Cod deseul	Cantitate eliminata (tone)	Cod eliminare	A sau B
---------	------------------	------------	----------------------------	---------------	---------

Tabelul 3a (pentru eliminare) - Se vor preciza operatorii economici (contractanti) care preiau deseurile spre eliminare

Nr. crt.	Numele unitatii care preia deseul spre eliminare	Codul FISCAL al unitatii care preia deseul spre eliminare	Tara		Denumire localitate	Judetul	Cod SIRUTA judet	Tipul deseului (cod)	Cantitatea preluata in anul 2022 (tone)	Cod eliminare
			Nume	Cod						

Fig. 17 Exemple cap de tabel chestionare statistica deseuri

6. STATISTICI SI OBIECTIVE DE GESTIONARE A DESEURILOR, EXEMPLE DE BUNE PRACTICI

6.1 STATISTICI GENERARE SI TRASABILITATE DESEURI

La nivel de grup si companie este implementata o politica de mediu cu rol de constientizare, angajament si tinere sub control a tuturor impacturilor asupra mediului inconjurator. Aceasta face referire si la impactul privind generarea si gestionarea deeurilor la nivel de societate.

Materializarea angajamentului privind gestionarea deeurilor este evidentiata prin stabilirea unor obiective la nivel de societate prin care fiecare fiecare angajat contribuie la indeplinirea lor.

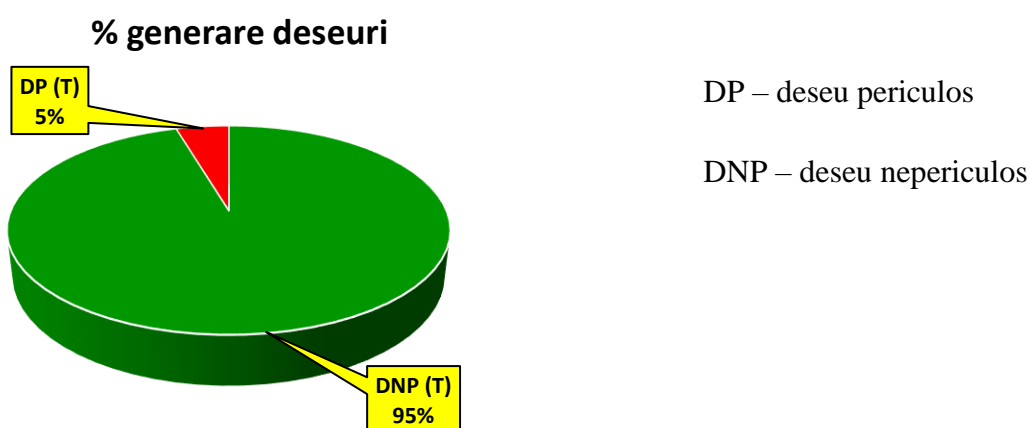
Obiectivele pe parte de gestionare a deeurilor se refera la:

- reducerea cantitatii de deseuri menajere (exprimata la unitatea de productie)
- reducerea cantitatii de deseuri periculoase (exprimata la unitatea de productie)
- cresterea procentului de valorificare a deeurilor.

Urmarirea indeplinirii obiectivelor mai sus enuntate se face lunar si anual cu ajutorul unor grafice care sunt prezentate si analizate in comitetele la nivel de companie sau de grup.

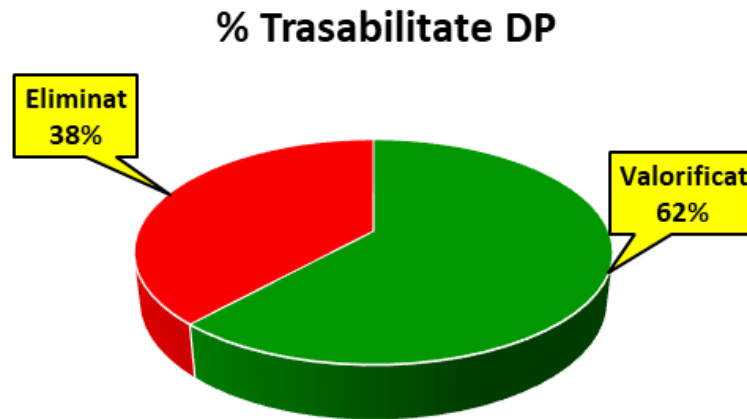
La nivelul anului 2022, situatia pe parte de generare si trasabilitate deseuri s-a prezentat conform graficelor de mai jos:

- **procentul de generare deseuri periculoase vs. deseuri nepericuloase (Grafic 1)**



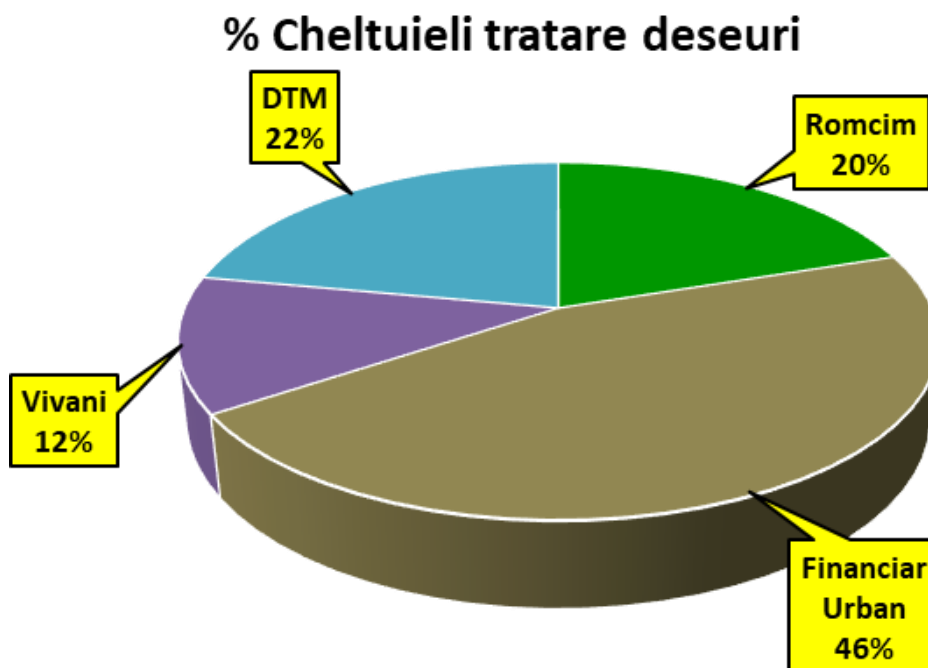
Grafic 1 Situatie generare deseuri Automobile Dacia

- procentul de trasabilitate deseuri periculoase (Grafic 2)



Grafic 2 Trasabilitate deseuri periculoase

- procentul de cheltuieli pentru tratarea deseurilor (Grafic 3)



Grafic 3 Cheltuieli privind tratarea deseurilor

6.2 ACTIUNI DE PREVENIRE, REDUCERE SI RECICLARE DESEURI

Pentru a putea preveni, reduce si recila deseurile in mod eficient sunt necesare implementarea continua a unor actiuni la nivel de departament sau uzina. Aceste actiuni pot fi punctuale sau transversabile, iar cele mai importante actiuni sunt prezentate in tabelul urmator:

Nr crt	Denumire actiune	Responsabil
1	Realizarea de audituri lunare privind trierea deseurilor	Serv Mediu
2	Formare personal DOJO triere deseuri	Manageri sector
3	Realizare contracte tratare deseuri	Serv Mediu Serv Cumparari
4	Cautare in permanenta societati pentru valorificarea deseurilor	Serv Mediu Serv Cumparari
5	Analiza reutilizare deseuri de aluminiu in procesul de topire-turnare	Inginerie
6	Reutilizare paleti lemn flux logistic - reducere ambalaje lemn, introducerea ambalajelor durabile	Logistica AILN, CPS Oarja
7	Implementare mijloace de colectare separata deseuri la nivel ADSA	Serv Mediu
8	Colectare si valorificare separata banda plastic	Serv Mediu
9	Aprobare filiera noua de reciclare deseuri de sticla	Serv Mediu
10	Valorificare deseuri catalizatori uzati	Serv Mediu
11	Implementare proiect digitalizare "0 hartii"	Serv Mediu
12	Decantare nanoluri (uzinaj, vopsea) inainte de expediere catre filierele de eliminare	Serv Mediu Fabricatie
13	Reutilizare deseuri tabla Presaj pentru producerea pieselor mici si placarea canalelor de colectare ulei – prevenire poluare sol	Presaj
14	Colectare separata mastic Vopsitorie si recuperarea de catre furnizor	Vopsitorie
15	Reutilizare filtre folosite in Vopsitorie pentru protectia solului in zona de stocare matrite Presaj	Vopsitorie Presaj
16	Colectare separata doze de aluminiu	Platforma Dacia + puncte de lucru
17	Reutilizarea unei cantitati din diluantul rezultat in departamentul Vopsitorie	Vopsitorie
18	Reducerea diversitatii produselor chimice utilizate	Platforma Dacia + puncte de lucru
19	Urmarirea achizitionarii de produse chimice in ambalaje reutilizabile / returnabile	Platforma Dacia + puncte de lucru
20	Realizare audituri de mediu privind gestionarea deseurilor pe platforma Dacia si la punctele de lucru	Serv Mediu
21	Reutilizarea unor piese provenite din dezmembrarea unor utilaje, in procesul de mentenanta	Mentenanta Dacia si puncte de lucru
22	Valorificare deseuri metalice – dezmembrare filtre Vopsitorie	Vopsitorie
23	Analiza valorificare mase plastice RMR	RMR Serv Mediu
24	Analiza reciclare hartie cerata	Serv Mediu
25	Recuperare inele plastic si siguranta metalica furtun motor – reducere cantitate deseuri	Motor

26	Studiu privind recilcarea (in bucla scurta) a resturilor provenite din activitatea de prelucrare a aluminiului (span, zgura) direct de catre producatorul de materie prima (lingouri) – reducere cantitate deseuri metalice	Serv Mediu Aluminiu Inginerie
27	Inlocuire ambalaje pierdute (carton) cu ambalaje durabile	CPS Oarja

6.3 EXEMPLE DE BUNE PRACTICI PRIVIND GESTIONAREA DESEURILOR

➤ TURNATORIE ALUMINIU

Specificatii :

- 1.Cantarire recirculat(A) si lingouri(B) cu cantarul electronic (C) si preparare aliaj conform reteta. (Reteta: - lingouri minim 50% ; - recirculatie proprie maxim 50%).
2. Incarcare cuptor (D) cu recirculatie proprie(A) si lingouri (B) .
- 3.Topire incarcatura .
- 4.Indepartarea* zgurii de la suprafata barii metalice cu paleta pentru zgura(E)
5. Deversarea aliajului lichid din cuptorul (D) in oala de transfer (D')

➤ CPS OARJA

INAINTE

COLETELE REZULTATE IN URMA PICKINGULUI ERAU REGRUPATE IN KITURI 3E SI EXPEDIASTE LA DEALERII DIN ROMANIA. PENTRU REGRUPAREA ACESTOR COLETE SUNT FOLOSITE IN MEDIE 8 KITURI 3E / ZI (AMBALAJ TERTIAR)



DUPA

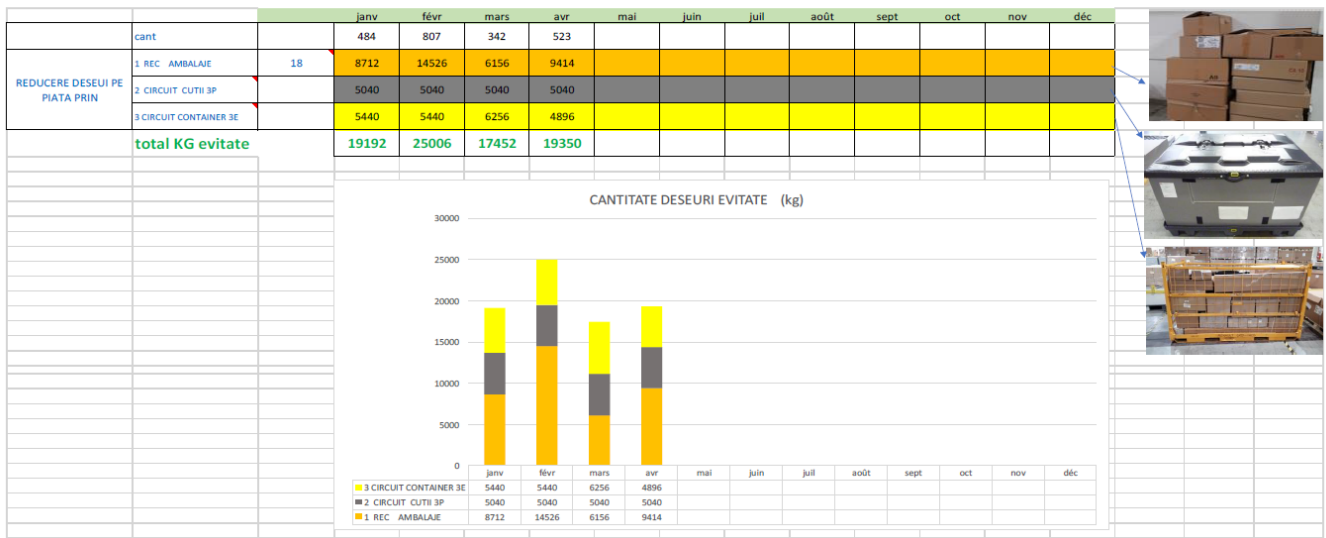
ELIMINARE AMBALAJ TERTIARE PRIN INLOCUIREA KITURILOR 3E CU AMBALAJE RETURNABILE RV5 PENTRU REGRUPAREA COLETELOR.



AVANTAJE

- 8 KIT-URI 3E/ZI * 5 ZILE/SAPTAMANA * 100 RON/KIT = 4000 RON/SAPTAMANA
- 4000 RON * 52 SAPTAMANI = 208000 RON/AN
- COLETELE/PIESELE NU SE MAI DETERIOREAZA IN TIMPUL TRANSPORTULUI, ACESTEA FIIND PROTEJATE IN AMBALAJELE METALICE RV5.

ACTIUNILE PUSE IN PRACTICA AU CA REZULTAT EVITAREA DE DESEU CARTON INTRODUSE PE PIATA
ian-apr 2023 ≈ 81 t evitate / 2022 ≈ 230,3 t deșeu evitate



➤ **VOPSITORIE**

BUNA PRACTICA _ UZINA VEHICULE DACIA


DACIA
Departament: VOPSITORII

8MR Mediu: MR3 - Deseuri – KR 3.2 Triere si stocare deseuri/KR
3.6 Evacuare

INAINTE:

- Filtrele uzate provenite de la generatoare

Mergeau pe filiera de tratare deseuri contaminate la pretul de 108 €/t



DUPA:

- Dezmembrarea filtrelor de catre Atelierul de Mentenanta al departamentului si evacuarea deseurilor rezultate, pe filiere
- Un filtru contine 5 kg deseu feros, 2 kg aluminiu si 2 kg de materiale contaminate

Obiective urmarite:

- Reducerea costurilor cu tratarea deseurilor periculoase prin valorificarea deseurilor rezultate (feroase 350 €/t si aluminiu 1798 €/t)


Economiseste resursele pentru a salva viitorul!

1


➤ **PRESAJ**


Placare cu tabla peste 526 m
Costuri 0 (tabla rezultata din deseu , echipa Kaizen)

AVANT



APRES





Tipologia investitiilor	Departament	Termen realizare	Cost total (k€)
-------------------------	-------------	------------------	-----------------

Subsol HS

7. DEFINITII SI ABREVIERI

7.1 DEFINITII

- **Deseu** - orice substanță sau obiect pe care deținătorul le aruncă sau are intenția sau obligația să le arunce
- **Deseu periculos** - orice deșeuri care prezintă una sau mai multe din proprietățile periculoase enumerate în anexa nr. 4 (OUG 92/2021)
- **Tratare** - operațiunile de valorificare sau eliminare, inclusiv pregătirea prealabilă valorificării sau eliminării
- **Valorificare** - orice operațiune care are drept rezultat principal faptul că deșeurile servesc unui scop util prin înlocuirea altor materiale care ar fi fost utilizate într-un anumit scop sau faptul că deșeurile sunt pregătite pentru a putea servi scopului respectiv, în întreprinderi sau în economie în general
- **Eliminare** - orice operațiune care nu este o operațiune de valorificare, chiar și în cazul în care una dintre consecințele secundare ale acesteia ar fi recuperarea de substanțe sau de energie
- **Gestionarea deșeurilor** - colectarea, transportul, valorificarea (inclusiv sortarea) și eliminarea deșeurilor, inclusiv supervizarea acestor operațiuni și întreținerea ulterioară a amplasamentelor de eliminare, inclusiv acțiunile întreprinse în calitate de comerciant sau broker
- **Reciclare** - orice operațiune de valorificare prin care deșeurile sunt transformate în produse, materiale sau substanțe pentru a-și îndeplini funcția lor inițială sau pentru alte scopuri. Aceasta include retratarea materialelor organice, dar nu include valorificarea energetică și conversia în vederea folosirii materialelor drept combustibil sau pentru operațiunile de umplere
- **Reutilizare** - orice operațiune prin care produsele sau componentele care nu au devenit deșeuri sunt utilizate din nou în același scop pentru care au fost concepute
- **Trasabilitate** - caracteristica unui sistem de a permite regăsirea istoricului, a utilizării sau a localizării unui deșeu prin identificări înregistrate
- **Autorități competente** - autoritățile publice pentru protecția mediului, respectiv autoritatea publică centrală pentru protecția mediului, Agenția Națională pentru Protecția Mediului, agențiile județene pentru protecția mediului, Administrația Rezervației Biosferei "Delta Dunării", precum și alte autorități care potrivit competențelor legale asigură reglementarea și controlul activităților în domeniul gestionării deșeurilor

7.2 ABREVIERI

Abreviere	Descriere
ADSA	Automobile Dacia SA
UEL	Unitate Elementara de Lucru
AILN	Alliance International Logistic Network
CPS Oarja	Centrul de Piese de Schimb Oarja
RMR	Renault Mecanique Roumanie
AIM	Autorizatie Integrata de Mediu
EMPI	Energie Mediu si Prestatii Industriale
UMCD	Uzina Mecanica si Sasiuri (fr. Chassis) Dacia
P6	Poarta 6
CMR	Document de transport marfuri pe calea rutiera (fr. Convention transport Marchandise par Route)
ADR	Acord European pentru Transportul Marfurilor Periculoase pe Calea Rutiera
ISU	Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta
IBC	Eng. Intermediate Bulk Container
SIM	Sistemul Integrat de Mediu
DP	Deseu Periculos
DNP	Deseu Nepericulos